

Hoogstraat

Etmaalintensiteit in prognosejaar 2014	2338 uitgaande van 2,26 % autonome groei, verdeeld over twee rijrichtingen	
Snelheid	50 km/uur	
Aantal lichte voertuigen / middelzware voertuigen / zware voertuigen per uur, verdeeld over twee rijrichtingen	Dag	nacht
	li: 134,1	li: 25,6
	mv: 3,1	mv: 0,8
	zv: 2,6	zv: 0,3
Wegdektype	Wegdektype 1	
Hellingspercentage	0 %	

GEMEENTE ECHT-SUSTEREN
Afd. Bouwen en Milieu
d.d. 1/09/04
Gezien / akkoord*



Mobiliteitsmonitor

provincie limburg



Autonome ontwikkeling

Personenmobiliteit

Openbaar vervoer

Goederenvervoer

Infrastructuur

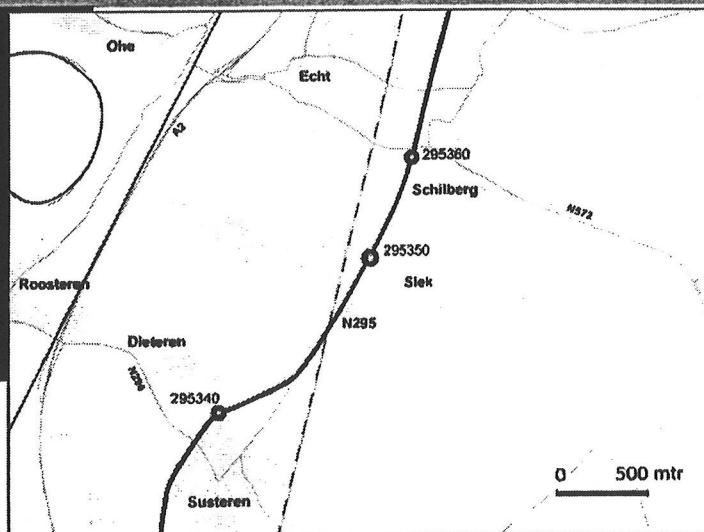
Verkeersgegevens

Bereikbaarheid

Veiligheid

Verkeersmetingen

Detailkaart 295350

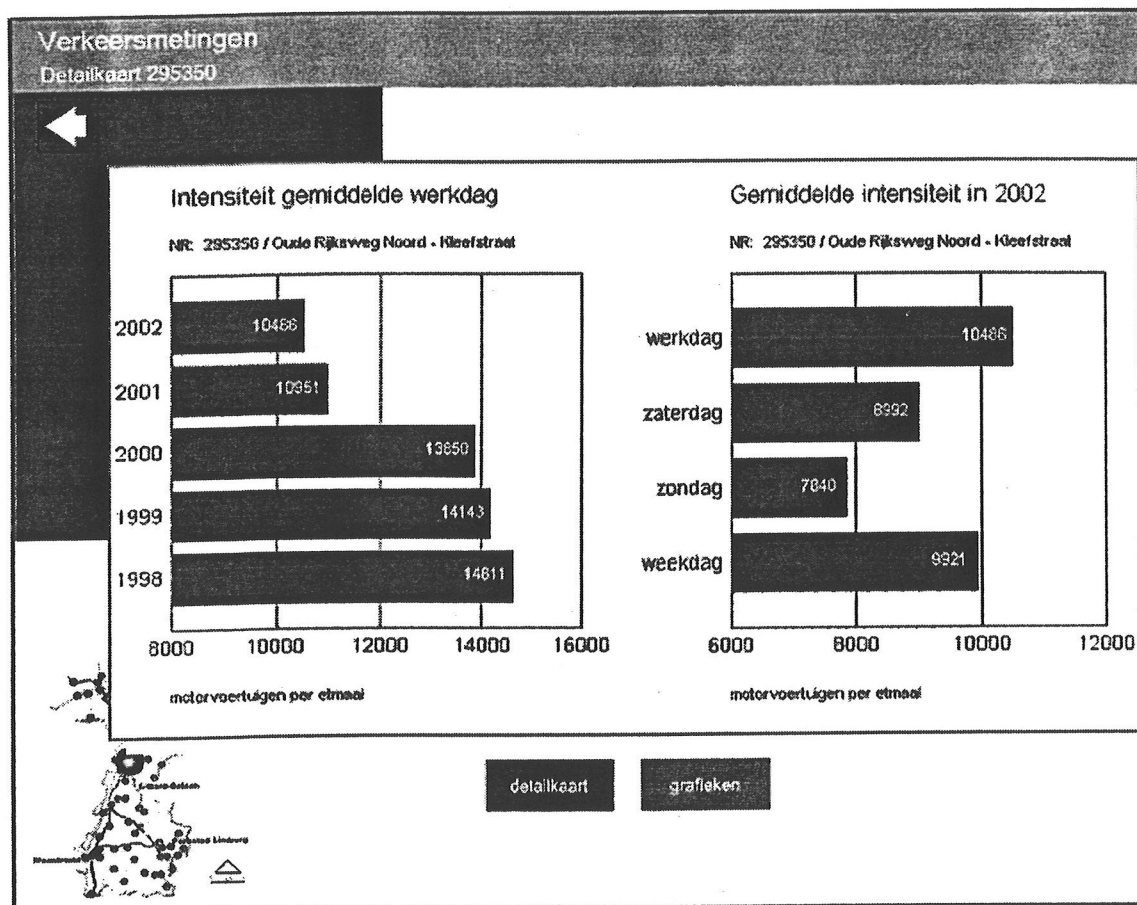


permanent telpunt ●



periodiek telpunt ○



een samenwerking van stellingen **MOBILITEIT** & **GEQ**



Verkeersmetingen
Detailkaart 295450NR: 295450 / Roermondsseweg - N271 (Vonderen) (km. 11,500 - 12,700)
November 2002
Werkdag

Verdag		Richting Vonderen van km 11,6 naar 12,7				Richting Roermondsseweg van km 12,7 naar 11,6				Totaal
Uur		tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00-01 u		44	42	1	1	44	41	2	1	88
01-02 u		15	13	1	1	19	17	1	1	34
02-03 u		10	9	1	0	11	8	2	1	21
03-04 u		17	9	4	4	13	8	5	0	30
04-05 u		41	19	6	16	13	7	4	2	54
05-06 u		90	64	8	18	53	39	10	4	143
06-07 u		248	188	30	20	126	96	17	13	374
Spits	07-08 u	489	427	50	12	410	327	60	23	889
	08-09 u	434	365	50	19	474	394	56	24	908
	09-10 u	343	265	51	27	351	267	57	27	694
	10-11 u	320	239	51	30	319	234	55	30	639
	11-12 u	344	256	55	33	312	231	55	26	656
	12-13 u	363	282	53	28	341	267	48	26	704
	13-14 u	424	336	59	29	403	326	51	26	827
	14-15 u	429	344	60	25	426	341	57	28	855
	15-16 u	414	327	63	24	418	336	58	24	832
	16-17 u	514	434	62	18	564	483	59	22	1078
Spits	17-18 u	510	469	27	14	537	493	30	14	1047
	18-19 u	333	309	14	10	381	352	21	8	714
	19-20 u	243	227	9	7	272	256	11	5	515
	20-21 u	176	165	8	3	186	176	6	4	362
	21-22 u	162	166	4	2	166	159	5	2	328
	22-23 u	169	163	4	2	169	152	5	2	328
	23-24 u	106	103	2	1	99	93	4	2	205
	Totaal	6238	5221	673	344	6097	5103	879	315	12335

Richting Vonderen			
Uren	tot	% li	% zw
07-19 u	4917	12,1	5,5
19-23 u	750	3,3	1,9
23-07 u	571	9,3	10,7
07-09 u	923	10,8	3,4
16-18 u	1024	8,7	3,1

Richting Roermondsseweg			
Uren	tot	% li	% zw
07-19 u	4836	12,3	5,6
19-23 u	783	3,4	1,7
23-07 u	378	11,9	6,3
07-09 u	884	13,1	5,3
16-18 u	1101	8,1	3,3

Beide richtingen			
Uren	tot	% li	% zw
07-19 u	9853	12,2	5,6
19-23 u	1533	3,4	1,8
23-07 u	949	10,3	9,0
07-09 u	1807	12,0	4,3
16-18 u	2125	8,4	3,2

Toelichting	
pa	persoonauto's
li	licht vrachverkeer
zw	zwaar vrachverkeer



detailkaart

grafieken

detailoverzicht



Ons kenmerk

2004/35684

Maastricht

14 juni 2004

VERZONDEN 15 JUN 2004

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N295

(reconstructie kruispunt Sleik)

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Overwegende dat de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid op de provinciale weg N295 Sittard-St. Joost, ter hoogte van de kruising Sleik, verbeterd kunnen worden om voor een goede functie vervulling van deze weg te zorgen;

dat dit voor Gedeputeerde Staten aanleiding is voor het uitvoeren van een reconstructie van dit weggedeelte van km 8.000 tot km 8.900;

dat derhalve ter plaatse begin september 2004 wordt gestart met de (re)constructiewerkzaamheden aan het gedeelte van de provinciale weg N295 Sittard-St. Joost van km 8.000 tot km 8.900, bestaande uit de aanleg van middengeleiders, instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u, aanbrengen van een nieuwe asfaltverharding, lichtmasten, groenvoorzieningen, verkeersborden en markering;

dat deze werkzaamheden noodzakelijk zijn in relatie tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het ingevolge artikel 24 BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

dat tevens overleg is gevoerd met de gemeente Echt-Susteren, Rijkswaterstaat en de brandweer;

dat de overige direct belanghebbenden door middel van extra informatiebijeenkomsten, schriftelijk dan wel mondeling zijn geïnformeerd;

040603-0028

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

Bankrekening ING
67.94.11.372
Postbank nr. 1060741



dat voorzover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van dit besluit, deze vooralsnog niet onevenredig worden geacht in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen;

dat indien een belanghebbende niettemin meent dat hij als gevolg van dit besluit schade lijdt of zal lijden, welke redelijkerwijs niet of niet geheel voor zijn rekening behoort te blijven, hij de provincie hiervoor aansprakelijk kan stellen;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), alsmede bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

BESLUITEN:

- I door plaatsing van borden model A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen van km 8.025 tot km 8.370, voor het verkeer in beide richtingen;
- II door plaatsing van borden model D2 van genoemde bijlage op de middengeleiders in deze provinciale weg ter hoogte van km 8.110, km 8.190, km 8.210 en km 8.320, alsmede op de middengeleiders in de aansluitende zijwegen, aan alle verkeer behalve voetgangers te verbieden deze middengeleiders voorbij te rijden of te gaan aan de andere zijde van het bord dan de pijl aangeeft;
- III door plaatsing van borden model F1 en F2 van genoemde bijlage bestuurders van motorvoertuigen te verbieden elkaar onderling in te halen op deze provinciale weg van km 8.370 tot km 8.900, in beide richtingen.

Op bijgevoegde tekeningen zijn de maatregelen en bebording aangegeven.

De bekendmaking van de ter inzage legging van het besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid bezwaar aan te tekenen, zal op woensdag 23 juni 2004 worden gepubliceerd in de regionale dagbladen.

Maastricht d.d. 9 juni 2004.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen.

Jerdisch Beheer
afdeling Provinciale Wegen



Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan degene, wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken en die zich niet met de inhoud daarvan kan verenigen, daartegen binnen 6 weken na de dag, waarop het besluit is bekendgemaakt, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Limburg, t.a.v. cluster rechtsbescherming, afdeling AJZ, postbus 5700, 6201 MA Maastricht.

Volledigheidshalve wordt de aandacht erop gevestigd dat een ingediend bezwaarschrift geen opschortende werking heeft ten aanzien van het bestreden besluit. Indien, gelet op de betrokken belangen, onverwijlde spoed dat vereist kan, nadat een bezwaarschrift is ingediend, tevens een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht.

Om administratieve redenen wordt hierna de tekst van alle verkeersbesluiten met betrekking tot de provinciale weg N295 integraal en aangepast weergegeven.

- I Door handhaving/plaatsing van borden model A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 50 km/u in te stellen, van km 8.025 tot km 8.370, voor het verkeer in beide richtingen.
- II Door handhaving van de borden model B1 tot en met B5 van bijlage I van het RVV 1990, met handhaving van borden model B6 van genoemde bijlage op de aansluitende wegen en brom-/fietspaden, deze provinciale weg aan te wijzen als voorrangsweg, van km 0.000 tot km 12.700.
- III Door handhaving van borden model C15 van genoemde bijlage te sluiten voor (brom)fietsers en invalidervoertuigen, de hoofdrijbaan van deze provinciale weg van km 3.780 tot km 6.250, in beide richtingen.
- IV Door handhaving/plaatsing van borden model D2 van genoemde bijlage op de middengeleiders in deze provinciale weg ter hoogte van km 0.980, km 1.200, km 1.400, km 8.110, km 8.190, km 8.210, km 8.320, km 9.000, km 9.020, km 9.180, km 9.210, km 9.950, km 10.0000, km 10.020, km 10.150, km 11.350, km 11.490, km 11.520, km 11.680 alsmede op de middensgeleiders in de aansluitende zijwegen ter plaatse van deze provinciale weg, aan alle verkeer behalve voetgangers te verbieden deze middengeleiders voorbij te rijden of te gaan aan de andere zijde van het bord dan de pijl aangeeft.
- V Door handhaving van borden model E1 van genoemde bijlage een parkeerverbod in te stellen op deze provinciale weg van 12.100 tot km 12.280, in beide richtingen.
- VI Door handhaving/plaatsing van borden model F1 en F2 van genoemde bijlage bestuurders van motorvoertuigen te verbieden elkaar onderling in te halen op deze provinciale weg van km 8.370 tot km 8.900, in beide richtingen.



- VII Door handhaving van borden model G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, aan te wijzen als fiets-/bromfietspad, de ter weerszijden van de weg gelegen vrijliggende paden, van km 0.000 tot km 3.400, van km 6.250 tot km 8.880, van km 8.880 tot km 10.240, en van km 10.240 tot km 12.700.**